
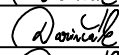



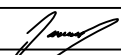
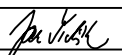
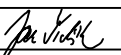


5				
4				
3				
2	ČISTOPIS	29.1.2021	Ing.T.DARIVČÁK	
1	DRUHÉ VYDÁNÍ	15.1.2021	Ing.T.DARIVČÁK	
0	PRVNÍ VYDÁNÍ	1.11.2020	Ing.T.DARIVČÁK	
ZMĚNA Č.	POPIS ZMĚNY	DATUM	KONTROLOVAL	PODPIS

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODP.PROJ.	HIP	 <b>VP PROJEKTING s.r.o.</b> autorizovaná projekční a inženýrská kancelář 362 14 Kolová 2 IČO: 63676907, DIČ: CZ-63676907 tel.: 353 228 222, fax.: 353 232 751		
Ing.T.DARIVČÁK	P.JANOUŠEK	Ing.J.ŠINTÁK	Ing.J.ŠINTÁK			
						
St.Ú. - MÚ CHEB – ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ				FORMÁT		ČÍSLO PARÉ
INVESTOR: POVODÍ OHŘE s.p., BEZRUCHOVA 4219, 430 03 CHOMUTOV				ÚČEL	DSP / DPS	
STAVBA :  <b>JEZ VE SLAPANECH</b>  <b>TĚLESO JEZU</b>				DATUM	01/2021	
				MĚŘÍTKO		
				kótováno v		
OBSAH: DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY				Č.ZAKÁZKY	VP 04-04/2020	B.
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č.VÝKRESU		

**B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ  
A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**JEZ VE SLAPANECH  
TĚLESO JEZU**

**Obsah zprávy:**

B.1 Popis území stavby .....	2
B.2 Celkový popis stavby .....	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů .....	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....	15
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	15
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	15
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu .....	16
B.4 Dopravní řešení .....	16
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....	16
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	17
B.7 Ochrana obyvatelstva .....	19
B.8 Zásady organizace výstavby .....	19

## **B.1 Popis území stavby**

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území leží v Karlovarském kraji, v okrese Cheb, v místní části Slapany (Cheb-Háje) v jezovém profilu na Odřavě v ř.km 18,325. Zájmové území je součástí katastrálního území Háje u Chebu (636576).

V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází tato vedení:

- elektrické vedení NN a VN v majetku ČEZ Distribuce, a.s.
- sdělovací vedení v majetku CETIN, a.s.
- vodovod v majetku SČVK, a.s.

Podzemní i nadzemní sítě na staveništi jsou zakresleny v situačním výkresu.

Stavba je situována uprostřed zastavěného území místní části Slapany (Cheb-Háje). Z hlediska využití dotčených pozemků se jedná o pozemky zastavěných ploch a nádvoří, ostatních ploch a vodních ploch.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní smlouvu nahrazující anebo územním souhlasem

Stavba je plně v souladu s územně plánovací dokumentací, probíhá v rámci existujícího objektu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Nejedná se o stavební úpravy podmiňující změnu v užívání stavby.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Není relevantní. Výjimka z obecných požadavků na využívání území není projednávána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- Požadavky dotčených orgánů, které budou podmiňovat vydání stavebního povolení, budou respektovány a splněny.
- Požadavky, které podmiňují vydání stavebního povolení, budou řešeny v rámci projednávání PD pro stavební povolení.
- Požadavky, které se týkají realizace stavby, budou zahrnuty do projektové dokumentace pro provádění stavby a budou realizovány zhotovitelem stavby.

### **Krajský úřad Karlovarského kraje – odbor životního prostředí a zemědělství**

Stanovisko ze dne 29.10.2020, č.j. KK/5103/ZZ/20

Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost EVL nebo ptačí oblasti.

### **Městský úřad Cheb – odbor stavební a životního prostředí**

Souhrnné stanovisko ze dne 13.11.2020, č.j.: MUCH 86437/2020

### Vodní hospodářství

Bude předložena 2x PD stavby v rozsahu dle vyhl. 499/2006 Sb. spolu s žádostí o povolení stavby vodního díla.

Ochrana přírody a krajiny - není připomínek

Státní správa lesů - není připomínek

Ochrana ZPF - není připomínek

Ochrana ovzduší - není dotčený orgán v územním, stavebním a kolaudačním řízení

### Odpadové hospodářství

K umístění stavby, ke změně využití území nebo k povolení stavby pro potřeby projednání podle zvláštních právních předpisů, jejichž výsledkem má být územní rozhodnutí nebo stavební povolení, se na tomto úseku veřejné správy vydává samostatné závazné stanovisko podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění z hlediska nakládání s odpady.

*O vydání závazného stanoviska dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb. bylo požádáno*

### Státní správa silničního hospodářství

Příslušný silniční správní úřad sděluje, že v případě dotčení pozemních komunikací je nutno respektovat podmínky přímo vyplývající ze zákona o pozemních komunikacích. V případě, že si realizace záměru vyžádá dotčení místní komunikace III.třídy C23 umístěné na p.p.č. 857/10, p.p.č. 863/7, p.p.č. 893/9 a 1409/2, k.ú. Háje u Chebu, obec Cheb umístěním nebo přeložkou inženýrských sítí, prováděním stavebních prací, příp. umístěním věcí nebo materiálu nesloužících k údržbě nebo opravám komunikace (zábor) je třeba postupovat dle ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích a požádat silniční správní úřad o vydání povolení. V případě, že si realizace záměru vyžádá úpravy stávajícího dopravního připojení nebo vybudování nového dopravního připojení (i dočasných staveništních komunikací) k výše uvedené místní komunikaci je třeba postupovat dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích a požádat silniční správní úřad o vydání povolení. Pro vybudování dopravního připojení k účelové komunikaci není třeba povolení silničního správního úřadu, neboť zákon o pozemních komunikacích dopravní připojení k účelovým komunikacím neřeší, stejně tak není zákonem o pozemních komunikacích řešeno zvláštní užívání účelové komunikace a není tedy vyžadováno povolení silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 25 zákona o pozemních komunikacích. V případě, že si realizace záměru vyžádá omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkou, je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 24 zákona o pozemních komunikacích a 30 dnů předem požadovaného uzavření provozu na pozemní komunikaci požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky. V případě, že si realizace záměru vyžádá změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 77 zákona o silničním provozu a požádat příslušný úřad obce s rozšířenou působností o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Využití pozemních komunikací pro zamýšlené užití stavební technikou je třeba předložit k vyjádření příslušnému orgánu Policie ČR z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a vlastníku výše uvedené místní komunikace s ohledem na případnou zatížitelnost mostního objektu na místní komunikaci.

*K opravě jezu bude využívána stávající účelová komunikace kolem náhonu k MVE. Pokud bude potřeba před stavbou řešit omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkou nebo bude požadavek na změnu místní úpravy provozu – bude předem u silničního správního úřadu a příslušného úřadu obce s rozšířenou působností požádáno.*

### Z hlediska územního plánování

Na základě ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný úřad územního plánování,

souhlasíme bez podmínek. Uvedený záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací

#### Z hlediska státní památkové péče

Vzhledem k tomu, že jedná o území s možnými archeologickými nálezy, DOSS upozorňuje na povinnosti vyplývající z § 21, 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

1. Oznámit stavební akci minimálně v době přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky. Oznámení se podává v podobě formuláře:

[tp://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/nebo](http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/nebo) poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, v.v.i. Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1.

2. Pokud to bude nutné umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21–22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Seznam oprávněných archeologických pracovišť Karlovarského kraje se nachází na stránkách [www.arup.cas.cz](http://www.arup.cas.cz).

3. Informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem nebo pozůstatkem života člověka, jeho činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí. Je míněn nález movitý, tj. keramické zlomky nádob, kovové předměty, zbraně, ozdoby, ale i mince, zlomky stavebního materiálu, kosti zvířecí i lidské apod., vzácně i dochované organické látky jako textil a dřevo. Také nález nemovitý, tj. kulturní vrstvy včetně zásypů kleneb, pozůstatky zděných a jiných konstrukcí staveb, objekty v určitém kontextu informací, tj. valy, mohyly, hroby apod

*Bude postupováno dle zákona č. 20/1987 Sb.*

#### **Povodí Ohře, s.p.**

stanovisko ze dne 7.1.2021, č.j.: POH/54903/2020-2/032100

Bylo vydáno souhlasné stanovisko z hlediska správce povodí bez dalších podmínek.

#### **Šlapanská elektrárenská, s.r.o.**

stanovisko ze dne 11.1.2021

Majitel přilehlé MVE vydal souhlasné stanovisko s následujícími podmínkami:

- Po dobu snížení provozní hladiny v nadjezí požadujeme kompenzaci ušlé tržby na přilehlé MVE Slapany.
- Smlouva o kompenzaci ušlé tržby bude uzavřena nejpozději před předáním staveniště zhotoviteli.
- Bude zamezen vjezd mechanizace ve vzdálenosti 2 m od náhonu MVE (v prostoru uložen přírodní kabel 0,4 kV pro MVE v hloubce 0,3 m).
- Na západní straně staveniště bude osazeno oplocení s uzamykatelnou brankou zamezující vstup zhotoviteli stavebních prací.
- Sklad sypkých materiálů může být zřízen mimo oplocení, na p.p.č. 863/9, který je rovněž v majetku společnosti.
- Zařízení staveniště a přístupová cesta bude realizována na pozici dle situačních výkresů.
- Po dokončení veškerých prací bude plocha pozemku p.p.č. 851 uvedena do původního stavu.
- Ve věcech technických je za Šlapanskou elektrárenskou, s.r.o. zplnomocněn Jan Illinger (tel.: 774 147 664).

### *Podmínku splní investor a zhotovitel stavby*

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

#### Česká geologická služba

- v zájmovém území nejsou evidována žádná výhradní ložiska nerostných surovin, jejichž ochranou a evidencí by byla pověřena naše organizace (ve smyslu §8 zákona č.44/1988 Sb.)
- rovněž se zde nenachází žádné území s předpokládanými výskyty ložisek tj. prognózními zdroji, jejichž ochranu by byly povinny zajistit orgány územního plánování a stavební úřady ve smyslu ustanovení §13, odst. 1 zákona č.62/1988 Sb. a §15 zákona č.44/1988 Sb.)
- v zájmovém území není evidováno poddolované území
- nejblíže zájmovému území je poddolované území č. 23 – Háje u Chebu – Slapaný 1, kde byly těženy železné rudy a poddolované území č. 5187 – Háje u Chebu – Slapaný 2, kde se těžil kámen pro hrubou a ušlechtilou kamenickou výrobu.

#### Hydrologické údaje

Profil: LG Slapaný  
Plocha povodí: 265,07 km<sup>2</sup>  
Roční průměrné srážky: 716 mm  
Roční průměrný průtok: 2,44 m<sup>3</sup>/s

M-denní průtoky – m<sup>3</sup>/s (třída přesnosti IV.)

M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q <sub>Md</sub>	5,48	3,87	3,03	2,47	2,06	1,74	1,47	1,23	1,02	0,81	0,6	0,39	0,23

N-leté průtoky – m<sup>3</sup>/s (třída přesnosti IV.)

N	1	2	5	10	20	50	100
Q <sub>N</sub>	15,7	24,4	38,6	51,5	66,1	88,2	107,0

#### Geologický průzkum (Mgr. Martin Štěřík – 05/2020)

Geologická stavba zájmového území je poměrně jednoduchá. Archivní práce zastihly pod 2,9 – 4,1 m mocnou polohou heterogenních navážek 1,5 – 4,0 m mocnou polohu náplavů Odavy, které spočívají na zcela zvětralých fylitech.

Navážky představují heterogenní prostředí tvořené střídajícími polohami, kamenů až balvanů, šterku, pisku a jemnozrnnými zeminami. Vzhledem k jejich stáří cca 45 let lze očekávat jejich dobrou ulehlost.

Fluviální náplavy dosahují ve vrtech J1, J2 a V1 mocnosti v rozmezí cca 1,5 - 2,2 m, ve vrtu S7 je jejich mocnost více jak 4 m (vrt byl v náplavech ukončen). Na levém břehu byly zjištěny 2 typy náplavů. Svrchu se nachází poloha povodňových hlín dosahující ve vrtu J1 mocnosti 0,8 m spočívající na, cca 1,5 m mocné, vrstvě hrubých bazálních kamenitých šterků. Na pravém břehu náhonu byly zastiženy tyto šterky o mocnosti cca 2,20 m ve vrtu J2 a 0,6 m ve vrtu V1. Povodňové hlíny byly na pravém břehu zastiženy pouze vrtem V1 a to v podloží i nadloží šterkové vrstvy. Povodňové hlíny obsahují příměs organické hmoty rostlinného původu. Konzistence hlín se pohybuje v rozmezí měkká až pevná. Dle výsledků laboratorního rozboru z vrtu V1 se zde vyskytují hlíny s velmi nízkou plasticitou.

Bazální šterky jsou hrubé až středně zrnité, místy kamenité, s příměsí balvanů. Matrix je tvořena písčitou hlínou až jílem. Šterky jsou středně ulehlé až ulehlé, matrix je konzistence tuhé až kašovitě, vrstva je zvodnělá. Z hlediska zakládání představují povodňové hlíny nevhodnou

základovou půdu. Bazální štěrky se vyznačují vysokou únosností, avšak z důvodu jejich náchylnosti k sufozi je lze označit pouze jako podmíněně vhodnou základovou půdu.

Skalní fylitové podloží bylo zastiženo v hloubce cca 5,70 m – 5,90 m pod terénem. Fylit je svrchu, do hloubky cca 6,60 - 7,50 m, zcela rozložený do červenavé písčité hlíny s příměsí drobných ostrohranných úlomků mléčného křemene, od hloubky cca 6,6 - 7,5 m níže pak je hornina zcela až silně zvětřalá, intenzivně rozpukaná. Hustota diskontinuit je velmi velká až extrémně velká, pukliny jsou sevřené s jílovitou výplní příp. s rezavohnědými povlaky oxidů Fe a Mn. Z hlediska výstavby představuje vhodnou základovou půdu zejména zvětřalý fylit.

#### Diagnostický průzkum betonových konstrukcí (KSI, s.r.o., Ing. Stanislav Vonka – 07/2020)

##### Betonové bloky propusti

Z vizuální prohlídky s porovnáním stavu konstrukce z roku 2015 vyplývá, že betonové bloky propusti jsou bez viditelného poškození. Povrch betonu je kompaktní a neporušený. Nalezené šikmé trhliny se postupně rozvolňují a postupně dochází k drobné degradaci vlivem odmrzávání. Betonové bloky propusti jsou stabilní a plně funkční. Krychelná pevnost betonu, zjištěná nedestruktivními metodami, je v průměru 52 MPa. Povrch betonu není narušen karbonatací a jeho povrchová přídržnost je v průměru 2,99 MPa.

##### Jezové těleso

Ve srovnání se stavem jezového tělesa v roce 2015 dochází k postupně k dalšímu mechanickému narušení povrchu celé konstrukce. Původní cementová stěrka je opadaná a zbylá stěrka je zcela nesoudržná s podkladním betonem. Pro sanaci a opravu celé konstrukce je doporučeno stěrku v celém rozsahu odstranit a celý přeliv obložit kamenným kotveným obkladem.

#### g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Při navrhování a realizaci stavby budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Dále je nutno respektovat podmínky jednotlivých orgánů a organizací, které budou postupně projednány.

- Stavba se nachází v záplavových zónách  $Q_1$  -  $Q_{100}$  řeky Odavy.
- Stavbou nedojde k zásahu do pozemku zemědělského půdního fondu.
- Stavbou nedojde k zásahu do lesních pozemků.
- Stavba se nachází mimo památkovou rezervaci i památkovou zónu.
- Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti ani národním parku.
- Stavba se nenachází v soustavě Natura 2000

#### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- Území se nachází v aktivní zóně záplavového území  $Q_1$  –  $Q_{100}$  řeky Odavy.
- Území se nenachází v blízkosti poddolovaného území.

#### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry území se opravou jezu a doplněním hradidel štěrkové propusti nezmění. Během stavby bude dočasně snížena kapacita koryta.

#### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

##### Požadavky na demolice

V rámci prací bude celoplošně odstraněna nesoudržná vrstva cementové stěrky na povrchu

jezového přelivu. Dále bude vybourána část koruny přelivu a levobřežní zeď v místě zavázání tělesa jezu.

Požadavky na kácení dřevin

Během provádění přístupu na stavbu a umístění zařízení staveniště se předpokládá kácení náletových dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba nemá nároky na napojení na stávající dopravní infrastrukturu. Provozní zařízení budou i nadále dostupná po stávajících komunikacích a obslužných cestách k jezu.

- Po dobu výstavby je třeba zajistit úklid a čištění přilehlých a dotčených komunikací
- Zajistit, aby byla okolní zástavba co nejméně obtěžována hlukem. Zejména nesmí docházet k rušení nočního klidu.
- Stavba bude realizována v blízkosti jiných inženýrských sítí. V těchto úsecích je tedy třeba jejich předchozí vytyčení a následně postupovat opatrně, aby nešlo k jejich narušení.
- Během stavby bude trvale zachován převod minimálního zůstatkového průtoku ponecháním alespoň jedné poloviny průtočného profilu koryta pro převádění běžných m-denních průtoků.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na okolí. Pokyn k zahájení jednotlivých prací bude proveden na základě souhlasu Vodohospodářského dispečinku Povodí Ohře s.p..

Podmiňující investice nejsou součástí stavby a nejsou v době zpracování PD známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Jez ve Slapanech – těleso jezu						
Dotčené pozemky						
k.ú.	p.p.č.	druh	vlastník	výměra parcely	trvalé zábory	dočasné zábory
Háje u Chebu (636576)	849/2	ostatní plocha - ostatní komunikace	Město Cheb náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb	165 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	28 m <sup>2</sup>
	851	ostatní plocha - neplodná půda	Šlapanská elektrárenská, s.r.o., Háje 312, 35002 Cheb	1104 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	380 m <sup>2</sup>



	1409/2	vodní plocha - koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR - Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 43003 Chomutov	13446 m <sup>2</sup>	170 m <sup>2</sup>	660 m <sup>2</sup>
	1049/6	vodní plocha - koryto vodního toku přírozené nebo upravené	ČR - Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 43003 Chomutov	15316 m <sup>2</sup>	8 m <sup>2</sup>	260 m <sup>2</sup>
	st.1307	zastavěná plocha a nádvoří	ČR - Povodí Ohře, s.p. Bezručova 4219 43003 Chomutov	3612 m <sup>2</sup>	197 m <sup>2</sup>	127 m <sup>2</sup>

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není relevantní. Ochranné nebo bezpečnostní pásmo není navrhováno.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Jez tvoří vzdouvací objekt pro hospodářské objekty na levém břehu, dnes už neexistující, původně pro mlýn, později pro elektrárnu, přádelnu a pilu. Na místě dnešního jezu stál pravděpodobně již dříve dřevěný jez. V současné době na levém břehu probíhá výstavba malé vodní elektrárny, která bude využívat hydroenergetický spád jezu.

Dokumentace se zabývá opravou jezového tělesa jezu ve Slapanech na Odřavě v ř.km 18,325. Jez sestává z betonového jezového tělesa a betonové propusti jezu. Povrch konstrukce betonové propusti je narušen vlasovými trhlinami a samotné jezové těleso ztrácí vlivem mechanického namáhání a mrazových cyklů ochrannou cementovou stěrku. V betonu jezu po odpadnutí stěrky vznikají výlomy a kaverny.

Opravy zahrnují sanaci celé přelivné plochy tělesa jezu pomocí kotveného kamenného obkladu s kamenorozezy na přelivné hraně. Trhliny v konstrukci štěrkové propusti budou sanovány pomocí trvale pružného tmelu s ochranným hydrofobním nátěrem. V rámci oprav bude taktéž obnovena navazující část opevnění koryta v podobě kamenné rovnániny za deskou podjezí.

Součástí oprav je zároveň doplnění provizorního hrazení na pravobřežní štěrkovou propust v podobě nových drážek, dosedacího prahu a hradidlových profilů. K obsluze provizorního hrazení a stávajícího stavidla bude sloužit stávající obslužná lávka.

Doplnění drážek provizorních hradidel umožní zahrazení propusti a přístup pro potřebné revize a opravy. Oprava jezového tělesa a navazující části podjezí zajistí správnou tlumící a stabilizační funkci při převádění průtoků přes jezový profil.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Není relevantní. Povolení z výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby není projednáváno. Jedná se o objekty a prvky převádění vody v jezovém profilu bez požadavků na bezbariérové využívání.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz kapitola B.1 e)

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva).

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost apod.

Stavební objekty:

SO 01 Oprava tělesa jezu	- obestavěná plocha - 295 m <sup>2</sup> - obestavěný prostor - 74 m <sup>3</sup>
SO 02 Provizorní hrazení šterkové propusti	- obestavěná plocha - 1,5 m <sup>2</sup> - obestavěný prostor - 2,5 m <sup>3</sup>
SO 03 Opevnění v podjezí	- obestavěná plocha - 120 m <sup>2</sup> - obestavěný prostor - 95 m <sup>3</sup>
SO 04 ZOV a přístup na stavbu	- obestavěná plocha - 450 m <sup>2</sup> - obestavěný prostor - 115 m <sup>3</sup>

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o objekty a prvky převádění vody v jezovém profilu. V budoucím provozu se nepředpokládá s potřebami médií a hmot, stavba neobsahuje nároky na hospodaření s dešťovou vodou, ani produkci odpadů a emisí.

Hospodaření s dešťovou vodou:	nemění se
Předpokládaná spotřeba elektrické energie:	nemění se
Spotřeba jiných médií a energií:	nejsou spotřebovávány

i) základní předpoklady výstavby- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v rozmezí let 2021-2022 (předpoklad).

Předpokládaná doba výstavby – 5 měsíců (24 týdnů).

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Charakter stavby nevyžaduje urbanistické řešení.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba je navržena v duchu současného řešení technického účelového objektu, určeného pro manipulaci s vodou na vodním díle.

### B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nejedná se o výrobu.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není řešena pro bezbariérové užívání. Charakter díla to neumožňuje, jedná se o objekty převádění vody v jezovém profilu.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude navržena a musí být postavena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí úrazu, například uklouznutím, smykem, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem a zraněním výbuchem. Stavbu může obsluhovat pouze oprávněná osoba pověřená provozovatelem.

Při užívání stavby jsou pracovníci povinni dodržovat zejména:

- Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Provozní řády a manipulační řády
- Bezpečnost stavby během jejího provozu bude zajištěna jejím provedením v souladu s příslušnými ČSN a TNV.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) stavební řešení

##### Popis vodního díla

Vzdouvací objekt sestává z pevného betonového jezu s proudnicovou přelivnou plochou. Jez nemá vývar a dopadiště je zpevněno kamennou rovinou v délce cca 10 m. Součástí jezové zdrže je i pravobřežní hrázka podél toku v nadjezí, která má délku 325 m.

Počet polí	- 1
Kóta přelivné hrany jezu	- 460,79 m n.m.
Délka jezového pole	- 45 m
Kóta koruny levobřežního pilíře	- 461,30 m n.m.

Součástí jezu je dále šterková propust, která je situována v pravé části jezu. Má jedno výpustné pole hrazené stavidlem. Ocelová tabule stavidla je zavěšena na dvojici cévových tyčí a je

ovládána ručně klikou přes samosvornou převodovku z obslužné lávky. Spodní práh propusti je těsněn pryží, kovové části stavidla jsou těsněny „mosaz na nerez“.

Světlost šterkové propusti	- 4,2 m
Délka šterkové propusti	- 6,65 m
Kóta dolního prahu propusti	- 458,55 m n. m.
Kóta koruny návodní části levého i pravého pilíře	- 462,00 m n. m.
Kóta koruny povodní části levého i pravého pilíře	- 460,30 m n. m.
Kóta spodní hrany vyhrazeného stavidla	- 460,65 m n. m.
Hradící výška stavidla	- 2,4 m
Zdvih stavidla	- 2,1 m

### Popis stávajícího technického stavu

#### Betonové bloky propusti

Z vizuální prohlídky s porovnáním stavu konstrukce z roku 2015 vyplývá, že betonové bloky propusti jsou bez viditelného poškození. Povrch betonu je kompaktní a neporušený. Nalezené šikmé trhliny pod úhlem cca 30° se postupně rozvolňují a postupně dochází k drobné degradaci vlivem odmrzáni (levý pilíř několik trhlin o celkové délce cca 10 m, pravý pilíř několik trhlin o celkové délce cca 8 m).

Betonové bloky propusti jsou stabilní a plně funkční. Krychelná pevnost betonu, zjištěná nedestruktivními metodami, je v průměru 52 MPa. Povrch betonu není narušen karbonatací a jeho povrchová přídržnost je v průměru 2,99 MPa.

#### Jezové těleso

Těleso přelivu je opatřeno jemnozrnnou cementovou stěrkou o tloušťce cca 10 mm. Pod stěrkou se nachází hrubozrnný beton. Ochranná jemnozrnná stěrka je narušena mechanicky protékající vodou i vlivem odmrzáni a samovolně dochází k jejímu odpadávání.

Ve srovnání se stavem jezového tělesa v roce 2015 dochází k postupně k dalšímu mechanickému narušení povrchu celé konstrukce. Původní cementová stěrka je opadaná a zbylá stěrka na cca 40% plochy je zcela nesoudržná s podkladním betonem.

V betonu po odpadnutí stěrky vznikají výlomy a kaverny. Deska v podjezí je zcela mechanicky rozrušená a dochází k jejímu podemílání. Pracovní spáry v jezovém tělese jsou rozvolněné a lokálně dochází k protékání zadržované vody.

### SO 01 Oprava tělesa jezu

#### Staveništní jímka

Práce budou probíhat pod ochranou jímky v horní vodě, která zajistí suchý pracovní prostor podél celé přelivné hrany tělesa jezu. Jímka bude tvořena příhrnutou hrázkou z dnového sedimentu v nadjezí.

V dolní vodě bude jímkování zajištěno nasýpanou hrázkou, která zároveň slouží pro pojezd a zpřístupnění pravého břehu u šterkové propusti.

#### Bourací práce

Přelivná konstrukce tělesa jezu bude v celé ploše mechanicky zbavena zbývajících ploch s cementovou stěrkou. Poté bude plocha přelivu (zbavená cementové stěrky) otryskána vysokotlakým vodním paprskem 500-800 bar.

V rámci bouracích prací bude seříznutá stávající koruna ŽB konstrukce jezu na výšku cca 0,55 m z návodní strany a cca 0,35 m z povodní strany. Koruna bude seříznuta v celé délce 45,0 m.

Dále bude vybourána stávající poškozená stěna v levobřežním zavázání jezu v tloušťce 0,4 m.

Pro převod vody bude v jezovém tělese cca 3,0 m od stávající levobřežní stěny vybourán prostup pro převod vody. Prostup bude proveden na šíři 1,5 m a výškově na kótu 459,30 m n.m. (tj. cca 1,5 m výšky od koruny).

#### Sanace tělesa jezu

Stávající a nově vzniklé kaverny po otryskání konstrukce budou vyplněny hrubozrnnou reprofilační maltou. Všechny dilatační a pracovní spáry budou vyčištěny a proříznuty se zarovnáním hran. Po vyčištění budou spáry vyplněny trvale pružným tmelem.

#### Kamenný obklad tělesa jezu s kamenorezy

Na koruně přelivu tělesa jezu, který byl seříznut o 0,55-0,35 m, bude jako nový přeliv ukotven obloukový tvarovaný kámen z kamenorezů. Celá navazující plocha přelivu až po desku dna v podjezí bude obložena kamenným obkladem z regulačního kamene o tloušťce cca 200 mm. Kameny budou kotveny ocelovými kotvami o průměru 10 mm a délce 350 mm. Trny budou upevněny pomocí chemických kotev.

Na konci stávající konstrukce desky v podjezí bude ukotven práh z kamenorezů o šířce 350 mm. Práh bude proveden na celou šíři desky podjezí 42,0 m. Kamenorezy budou kotveny na trny osazené do vrtů ve stávající desce. K prahu bude ukončen kamenný obklad přelivné části jezového tělesa.

#### Levobřežní stěna

V levobřežním zavázání bude vybudována nová železobetonová stěna o tloušťce 500 mm z betonu C30/37 XC4 XA1. Stěna bude provedena v délce 5,5 m a výšce 2,0 m. Výztuž stěny bude navázána na trnovací výztuž navrtanou do tělesa jezu a desky podjezí.

### **SO 02 Provizorní hrazení šterkové propusti**

Šterková propust jezu není v současné době vybavena drážkami provizorního hrazení. Podrobné kontroly, údržba a případné opravy hradící tabule není možno v plné míře provádět bez předchozího vyhrazení jezu.

V rámci PD je navrženo osazení drážek provizorního hrazení v prostoru nátoky do šterkové propusti včetně dosedacího prahu ve dně. Drážky budou osazeny do prostoru, kde se nyní nachází stavidlo šterkové propusti. To bude přesunuto o 0,8 m dále do nové pozice společně s obslužnou lávkou.

V rámci dodatečných prací budou sanovány trhliny v konstrukci propusti a opatřeny hydrofobním nátěrem.

Práce budou probíhat pod ochranou jímky v horní vodě, která zajistí suchý pracovní prostor uvnitř pole šterkové propusti. Převod vody bude zajišťovat přepad přes těleso jezu. Jímka bude provedena jako dvojité nasazená konstrukce z dřevěného pažení o výšce cca 1,5 m vyplněná dovezeným šterkopískem. Pro výplň je možno alternativně využít také sediment ze dna nadjezí před šterkovou propustí. Obě pažící stěny budou spřažené a zavětřované pomocí diagonálně a horizontálně vedených ocelových táhel. Jímka bude vedena v délce cca 9,7 m od jezového tělesa u dělicího pilíře do zavázání levého břehu nad šterkovou propustí.

#### Bourací práce

Kvůli přesunu stavidla bude kolem stávajících bočních vodících profilů U220 vyřezána betonová konstrukce o rozměru 350 x 150 mm. Shodná nika bude vyřezána kolem dosedacího profilu stavidla. Tato uvolněná pozice bude využita k osazení bočních vedení provizorních hradidel.

Pro novou pozici stavidla budou vyřezány boční drážky o rozměru 500 x 150 mm a také nika do dna o shodném rozměru.

### Přesun stavidla a obslužné lávky na novou pozici

Stávající stavidlo šterkové propusti tvoří tabule z ocelové svařené konstrukce o rozměru 4,3 x 2,4 m. Zdvih stavidla zajišťuje dvojice cévových tyčí. Stavidlo se pohybuje v ocelových drážkách z profilů U220, stejný profil tvoří u dosedací práh.

Vzhledem k rezervě ve stavební konstrukci pilířů šterkové propusti bude stavidlo s celým ovládacím kompletem posunuto o 0,8 m směrem po vodě. Uvolní se tak prostor pro nové provizorní hrazení. Stavidlo bude přemístěno do nově osazených drážek z profilů U220, kotvených do vyřezaných nik o rozměru 500x150 mm. Společně se stavidlem bude přesunuta i stávající obslužná lávka o šířce 1,2 m tvořena rámem z profilů I160, jednostranným zábradlím a pochozím roštem. Lávka bude přivařena na nové kotevní desky 0,7 x 0,25 m se vzpěrami z profilů I100.

### Provizorní hrazení

Drážky hrazení budou provedeny z nerezových profilů, kotvených do předem vybouraných nik v dělicím pilíři a v břehovém pilíři o rozměru 350 x 150 mm. Svislé drážky budou provedeny v délce 3,45 m, tj. na celou výšku pilířů. Osazení spodního dosedacího profilu bude vyžadovat dílčí vybourání niky do spodní desky propusti o šířce 350 mm a hloubce 150 mm.

Součástí kompletu jsou také hliníková provizorní hrádidla se stahovacím zařízením. Hradidla jsou vodorovné prvky, které se vkládají mezi drážky bočního vedení. Profily jsou do drážky skládány na sebe pomocí napínací tyče. Hradidla jsou vyrobená z hliníkového taženého profilu ve spodní části opatřeného profilovým těsněním EPDM.

Technické parametry:

Hradidlo	- rozměry 100 x 200 x 4300 mm
Počet hradidel	- 15 ks (hrazená výška 3000 mm)
Boční vedení (drážky)	- 155 x 95 mm, výška 3450 mm
Práh I140	- 4300 mm
Vodící tyč	- 4500 mm
Manipulační trubka	- 4500 mm

Provizorní hrazení pro tuto světlou šíři šterkové propusti potřebuje opěrný prvek. Ten bude realizován pomocí dvojice sloupků po stranách u pilířů, které s v případě potřeby zahradit osadí do připravených pozic. Sloupky o délce 4,3 m budou v horní pozici opřeny do vodící konzole osazené v rámu stavidla. Ve dně budou sloupky nasunuty do připravených trnů ve dně. Samotné nasunutí sloupků dále usnadní sada vodících ok na hliníkových hrádlech.

### Zámečnické konstrukce šterkové propusti

V rámci stavebních úprav šterkové propusti bude doplněno zábradlí i na dělicí pilíř mezi propustí a jezem. Zábradlí bude provedeno z žárově pozinkované oceli o výšce 1,1 m. V místě přístupu k provizornímu hrazení bude do zábradlí osazena branka o šířce 0,7 m.

## **SO 03 Opevnění v podjezí**

Za stávající železobetonovou deskou podjezí je dno v přechodu do přírodního koryta opevněno kamennou rovnaninou. Konstrukce rovnaniny je v současné době značně poškozena s větším množstvím výmolů a odplavených kamenů.

Opevnění kamennou rovnaninou bude obnoveno v celé šířce koryta navazujícího na přelivné těleso jezu tj. cca 41,5 m. Konstrukce z rovnaniny bude mít v ose koryta podélnou délku 3,0 m a bude prováděna v tloušťce cca 1,0 m s tím, že horní líc bude zarovnan na stávající úroveň dna. Půdorysně bude rovnanina tvořit klenbu s širší částí na krajích (podélná délka až 5,0 m). Pro rovnaninu bude použit lomový kámen netříděný o frakci D<sub>s</sub>=1,0 m (např. čedič, hmotnost 1000-1500 kg).

Stávající rozplavený kamenný materiál ve dně bude využit ke zpevnění navazujícího přírodního koryta za obnovenou konstrukcí kamenné rovnaniny, případně k opevnění přilehlých břehů.

#### **SO 04 ZOV a přístup na stavbu**

Příjezd na staveniště je zajištěn po místní komunikaci směrem od Chebu – místní části Háje do místní části Slapany. Odtud je příjezd u mostu přes řeku Odruvu dále zajištěn po obslužné cestě kolem náhonu na MVE na levém břehu v délce 89 m. Cesta kolem náhonu bude provedena ve vzdálenosti min. 2,0 m od stěny náhonu z důvodu ochrany jeho stability a uložení přírodního kabelu 0,4 kV pro MVE v hloubce 0,3 m. Cesta kolem náhonu bude dočasně zpevněná vrstvou štěrkodrti frakce 0-63 mm a tloušťky 200 mm uloženou v šířce 3,0 m na netkané geotextilii o šířce 4,0 m (s přesahem 0,5 m do obou stran).

U levobřežního zavázání jezu se zpevněná cesta napojí na stávající sjezd do koryta podjezí, který bude pro účely stavby pouze v dílčím rozsahu upraven a dosypán. Povrch sjezdu bude překryt 5 ks prefabrikovaných silničních panelů (rozměr 3x2 m, tl. 150 mm). V podjezí se na sjezd napojí provizorní komunikaci v podobě nasypané hrázky v délce cca 42,0 m a výšce max. 1,0 m, která zpřístupní prostor štěrkové propusti u pravého břehu. Převod vody skrze nasypané těleso hrázky v podjezí zajistí trojice ŽB potrubí o dimenzi DN600.

V další fázi výstavby, když budou probíhat práce na jezovém tělese, bude hrázka sloužit k zajištění suché jímky pod jezovým přelivem.

Po dokončení výstavby bude konstrukce provizorní komunikace sejmuta a povrch uveden do původního stavu, na levém břehu pokryt ornici a oset.

Konkrétní technické řešení provedení obslužné komunikace a provizorního sjezdu do koryta řeky Odruvy je věcí zhotovitele a je závislé na jeho provozních možnostech.

#### **Provizorní převádění vody během výstavby**

Práce v korytě budou prováděny v zajímkovaném prostoru. Předpokládá se vytvoření jímky před štěrkovou propustí. Během těchto prací bude převod vody zajišťovat přepad přes těleso jezu a poté skrze potrubí přes nasypanou komunikaci v podjezí.

Po dokončení prací na propusti bude navržena hrázka před tělesem jezu a veškeré průtoky bude převádět plně vyhrazená štěrková propust podél pravého břehu Odruvy.

Jez není vybaven rybím přechodem a tvoří migrační bariéru. Jímkování v nadjezí a podjezí nebude vytvářet nároky pro výlov rybí osádky v Odruvě, protože bude vždy část průtočného profilu koryta zachována.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

- železobeton C30/37 XC4 XA1 - S3
- podkladní beton C12/15 XC2 – S1
- výztuž - svařitelná betonářská ocel žebírková, třída B - ocel B500B
- lomový kámen – netříděný (použitý kámen musí vyhovět ČSN EN 13383-1)
- cementová malta MC25
- nerezová ocel tř. 1.4301

#### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Všechny materiály budou splňovat obecné požadavky pro výstavbu.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) technické řešení**

V rámci stavebních objektů budou osazeny technologické prvky pro manipulaci s vodou.

#### **b) výčet technických a technologických zařízení**

- ocelové vodící drážky s dosedacím prahem pro provizorní hrazení
- hliníkové profily sloužící jako provizorní hrazení

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Z charakteru stavby vyplývá, že nebylo třeba řešit posouzení podmínek požární ochrany stavby. Stavba je tvořena výlučně nehořlavými materiály (beton, ocel, kámen).

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není relevantní. Vzhledem k charakteru objektu, nejsou zohledňována kritéria tepelně technického hodnocení, energetické náročnosti stavby a posouzení z hlediska využití alternativních zdrojů.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Po dobu stavby dojde k dočasnému zhoršení stavu v okolí stavby.

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace, která zbytečně nezatěžuje okolí hlukem.

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto nařízením.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není relevantní.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Není relevantní.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Dle ČSN EN 1998-1 se území nachází v oblasti s hodnotou součinu  $a_g S$ , použitého pro výpočet seizmického zatížení není větší než 0,06 g. Navržené konstrukce jsou schopny toto seizmické zatížení přenášet.

#### **d) ochrana před hlukem**

Není relevantní.

#### **e) protipovodňová opatření**

Stavba se nachází na jezu Slapany na řece Odřavě a tedy v aktivní záplavové zóně  $Q_1 - Q_{100}$ . Konkrétní protipovodňová opatření a vyhlásování SPA se řídí samostatným povodňovým plánem stavby, který je přílohou dokumentace a bude aktualizován zhotovitelem stavby.



f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není relevantní.

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není relevantní

### **B.4 Dopravní řešení**

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na dopravní režim v dotčeném území. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhované přístupy pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Území stavby je přístupné ze stávajících komunikací. Stavbou nedojde ke změně stávajících dopravních opatření.

Dopravní napojení je zajištěno po místní komunikaci III. třídy C23 směrem od Chebu – místní části Háje do místní části Slapany. Z této komunikace se před mostem (p.p.č. 1409/2) přes řeku Odruvu odděluje obslužná cesta kolem náhonu MVE, která vede k vodnímu dílu.

Samotný most přes Odruvu (p.p.č. 1409/2) nebude stavbou využíván. Nosnost tohoto je stanovena na 9 tun / 16 tun jediné vozidlo / 6,7 tun na nápravu.

Stavba bude využívat pouze most přes náhon od MVE (p.p.č. 1045), který je ve směru příjezdu od Chebu. Nosnost tohoto mostu je stanovena na 9 tun na nápravu.

Předpokládá se pojezd této stavební mechanizace:

- kráčejší bagr – hmotnost 10,5 t (max. hmotnost na nápravu 7,8 t)
- nákladní automobil – hmotnost s nákladem max. 10 t (max. hmotnost na nápravu 7,5 t)

Šíře a únosnost komunikací a mostů je dostatečná pro navržené stavební mechanismy.

c) doprava v klidu

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

d) pěší a cyklistické stezky.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) terénní úpravy

Není relevantní.

b) použité vegetační prvky

Není relevantní.

c) biotechnická opatření

Není relevantní.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby bude okolí stavby mírně ovlivněno hlukem ze stavební výroby a dopravy materiálu. Stavební práce nebudou však takového druhu a intenzity, aby ovlivňovaly okolí stavby nepřiměřeným způsobem.

### Hluk

Pracovníci, kteří pracují se stroji, budou vybaveni ochrannými pomůckami a budou přerušovat své práce v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

V případě nedodržení přípustné hladiny hluku, budou provedena protihluková opatření, aby se zabránilo obtěžování okolních provozů hlukem. Na stavbě se pracovníci nebudou domlouvat akustickými signály.

### Emise a ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zemní práce, doprava materiálu a práce ve vnějším prostoru budou s ohledem na ochranu ovzduší prováděny co nejopatrněji. Nebudou provozovány dopravní prostředky, které ve výfukových plynech překračují mezní limity škodlivin stanovené v podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

### Vibrace

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy a zařízení umístěné v blízkosti stavby budou tyto stroje používány pouze se souhlasem stavebního dozoru na předchozím posouzení statického stavu budov.

### Prašnost

Návrh účinných protiprašných opatření, aby bylo zabráněno obtěžování okolních budov prachem ze stavební činnosti. Technologie provádění prací bude přizpůsobena podmínkám na staveništi, bude zajištěna možnost kropení a postřiku při provádění prací prашný materiál nebude skladován na volném prostranství: S ohledem na snížení prašnosti a případnou kontaminaci budou dopravní prostředky před vjezdem na staveniště čistěny. Případné znečištění komunikace způsobené vozidly při výjezdech ze staveniště bude průběžně kontrolováno a čištěno.

### Voda

Stavba nemění současný stav a její vliv na průběh povodí je zanedbatelný. Pro výstavbu budou použity pouze takové materiály, jež budou splňovat příslušné limity výluhu nebezpečných látek. Vlastní stavba zasahuje do koryta, ale stavební práce budou probíhat pod ochranou jímky a tak by nemělo docházet k zakalení vody při běžných průtocích.

### Zeleň

V rámci stavby bude nutné z důvodů umístění zařízení staveniště a přístupu na stavbu provést kácení náletových dřevin. Travní porosty budou po dokončení stavby obnoveny.

### Obyvatelstvo

Stavba nemá charakter pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva. Stavba se nachází v sousedství lidských sídel. Doprava materiálu, bude probíhat po veřejných komunikacích.

### Odpady

Nakládání s odpady musí být prokazatelně prováděno s platnou legislativou, kterou je zejména:

Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech

Vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v platném znění

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavební záměr nemá vliv na přírodu a krajinu z hlediska ochrany rostlin a živočichů

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavební záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavební záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Žádné podmínky nebyly uvedeny.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné pásmo je dáno zákonem č. 274/2001 Sb., § 23 a 458/2000 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kabelu na každou stranu.

- vodovody a kanalizace

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- nad průměr 500 mm 2,5 m
- nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

- elektrická zařízení

VN kabel od 1 kV do 35 kV

- s neizolovanými vodiči 7 m
- s izolovanými vodiči 2 m
- závěsná kabelová vedení 1 m

VN kabel od 35 kV do 110 kV

- s neizolovanými vodiči 12 m
- s izolovanými vodiči 5 m

- plynárenská zařízení

- u plynovodů a přípojek
  - nad průměr 500 mm 12 m
  - od průměru 200 mm do 500 mm 8 m
  - do průměru 200 mm včetně 4 m
- nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce 1 m
- středotlakých rozvodů v zastavěném území obce 1 m
- u technologických objektů 4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu a nesmí se zde vysazovat porosty kořenicí do větší hloubky než 20 cm nad povrch plynovodu

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá charakter pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškerý vytěžený výkopek, nevhodný pro zpětné zásypy, bude odvážen na mezideponii nebo k uložení na trvalou deponii na skládku, kterou si zhotovitel sám zajistí a projedná.

Zhotovitel stavby bude odpovídat za dodávku veškeré energie, vody a dalších služeb, které požaduje. Zhotovitel poskytne, na vlastní náklady a riziko, veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství.

### b) odvodnění staveniště

Území je odvodňováno vsakem, případně přirozeným povrchovým odtokem do koryta řeky Odavy. Stavba je umístěna v korytě řeky Odavy v profilu jezu Slapaný – ř. km 18,325. Odtokové poměry pod jezovým profilem jsou ovlivněny kapacitou jezového přelivu a šterkové propusti. Provádění stavby omezí převáděnou kapacitu na jezový přeliv nebo na šterková propust podle příslušné fáze výstavby (jez a propust budou postupně uzavřeny staveništní jímkou).

Zemní práce nesmí blokovat stávající odvodňovací zařízení. Dočasné uložení zemin ani dalších stavebních materiálů nesmí bránit volnému odtoku srážkových vod z území staveniště nebo velkým vodám řeky Odavy.

V případě zjištění výronu podzemní vody do výkopů bude dno rýhy opatřeno flexibilní drenážní trubicí DN 100. Odvodnění výkopů bude provedeno čerpáním.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní napojení je zajištěno po místní komunikaci III. třídy C23 směrem od Chebu – místní části Háje do místní části Slapaný. Z této komunikace se před mostem (p.p.č. 1409/2) přes řeku Odavu odděluje obslužná cesta kolem náhonu MVE, která vede k vodnímu dílu.

Samotný most přes Odavu (p.p.č. 1409/2) nebude stavbou využíván. Nosnost tohoto je stanovena na 9 tun / 16 tun jediné vozidlo / 6,7 tun na nápravu.

Stavba bude využívat pouze most přes náhon od MVE (p.p.č. 1045), který je ve směru příjezdu od Chebu. Nosnost tohoto mostu je stanovena na 9 tun na nápravu.

Předpokládá se pojezd této stavební mechanizace:

- krácející bagr – hmotnost 10,5 t (max. hmotnost na nápravu 7,8 t)
- nákladní automobil – hmotnost s nákladem max. 10 t (max. hmotnost na nápravu 7,5 t)

Šíře a únosnost komunikací a mostů je dostatečná pro navržené stavební mechanismy.

Po dobu výstavby bude odebírána elektrická energie v potřebném množství z dieselové elektrocentrály dovezené zhotovitelem.

Stavba nebude napojena na vodu, ta bude podle potřeby dovážena. WC bude chemické. Odpad z chemického WC se likviduje jako běžný fekální odpad. Odvoz bude zajištěn smluvně. Odpady

komunálního charakteru budou ukládány do k tomu určených nádob a likvidovány odbornou firmou provádějící svoz (bude zajištěno smluvně).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Trvale nežádoucí vlivy způsobeny nebudou. Po dobu stavby dojde pouze k dočasnému negativnímu vlivu.

V průběhu stavebních prací dojde dočasně k zvýšené prašnosti, hlučnosti a zvýšení intenzity dopravy. Toto zhoršení bude však krátkodobé a po skončení stavby úplně pomine.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat okolí nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

Po dokončení stavby budou lokalita, objekty stavenišť a trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu. V průběhu provádění bude zhotovitel dbát na to, aby neúměrně neznečišťoval veřejné komunikace a přilehlé plochy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude v prováděném úseku souvisle ohraničeno do výšky nejméně 1,1 m, u vjezdu na staveniště musí být vyvěšeny bezpečnostní a informační tabule. Dále je nutné řádné označení buněk stavby a vybavení zařízení staveniště. Předpokládá se kácení náletových dřevin v místě zhotovení staveništní komunikace a ploše zařízení staveniště.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Jedná se pouze o dočasné zábory po dobu výstavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není relevantní. Trasy chodníků a místní komunikace v blízkosti stavby zůstanou zachovány. Staveniště je umístěné v korytě vodního toku a nezasahuje do veřejných pěších cest a koridorů a je bez nároku na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpady ze stavby bude nakládáno v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

- Železo a ocel (prořezy a prostřihy výztuže, stavební pomocné konstrukce)

ocelová vodící drážka stavidla – profil U220	- 251,1 kg
zámečnické konstrukce (prořez a prostřih)	- 65,4 kg
<u>výztuž a kotvení (prořez a prostřih)</u>	<u>- 84,6 kg</u>
celkem	- 401,1 kg

- Beton (vybourané konstrukce tělesa jezu)
 

vybouraný beton šterkové propusti	- 1,46 m <sup>3</sup>
<u>vybouraný beton jezové konstrukce</u>	<u>- 22,15 m<sup>3</sup></u>
celkem	- 23,61 m <sup>3</sup>
  
- Dřevo (stavební pomocné konstrukce)
 

bednění konstrukcí šterkové propusti	- 0,26 m <sup>3</sup>
dvojitá nasazená jímka v nadjezí	- 2,23 m <sup>3</sup>
<u>pomocné konstrukce obkladu</u>	<u>- 0,58 m<sup>3</sup></u>
celkem	- 3,07 m <sup>3</sup>
  
- Zemina a kamení (přebytečný výkopek s odpadem stávajícího opevnění koryta)
 

přebytečný výkopek z podjezí	- 49,8 m <sup>3</sup>
<u>kamenní z opevnění podjezí</u>	<u>- 47,3 m<sup>3</sup></u>
celkem	- 97,1 m <sup>3</sup>

Zatřídění odpadů vzniklých při stavbě podle vyhlášky č.93/2016 Sb. o Katalogu odpadů:

Katalogové č. odpadu	Název druhu odpadů	Předpokládaný způsob nakládání	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Předání k recyklaci	O
15 01 02	Plastové obaly	Předání k recyklaci	O
15 01 04	Kovové obaly	Předání k recyklaci	O
15 01 06	Směsné obaly	Odvoz na skládku	O
15 01 07	Skleněné obaly	Předání k recyklaci	O
17 01 01	Beton	Předání k recyklaci	O
17 02 01	Dřevo	Materiálové využití	O
17 04 05	Železo a ocel	Předání k recyklaci	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na pozemku	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	Odvoz na skládku	O

Původce odpadu doloží způsob odstranění odpadů vzniklých při realizaci stavebního záměru. Upozorňujeme na povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musejí být využity, případně odstraněny způsobem neohrožujícím lidské zdraví a životní prostředí, který je v souladu s právními předpisy. Dále se na původce vztahuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním a nakládat a zbavovat se odpadů pouze způsobem citovaným zákonem.

#### Podmínky dle zákona o odpadech

(§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2) Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
  - e) odstranění odpadů
- 3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě
- 4) Ke kolaudačnímu řízení budou k dispozici doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavbě dojde k přebytku výkopku. Je-li výkopová zemina použita ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byla vytěžena (stejná p.p.č.) nepovažuje se za odpad. Pokud bude deponována jinde, jde již o odpad a je potřeba s ní nakládat v režimu zákona o odpadech. Tuto zeminu lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zásypy a terénní úpravy jiných pozemků – musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou 294/2005 Sb. – prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby budou dodržovány zásady minimalizace vlivu na životní prostředí, zejména eliminace nadměrné hlučnosti a prašnosti při provádění montážních prací.

Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předá jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všechny vstupy na staveniště a přístupové cesty, které k nim vedou, musí být označené dopravním značením a výstražnými cedulemi – např.:



Vstupy do prostoru stavby, ve kterých by mohlo dojít k ohrožení osob stavební činností, musí být zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob a veřejnosti výstražnými cedulemi případně i viditelnou zábranou a informací: „PŘI NÁVŠTĚVĚ SE NEPRODLENĚ HLASTE U STAVBYVEDOUCÍHO (vedoucího pracovníka stavby)!“

U liniových staveb nebo u stavenišť, na kterých se provádějí krátkodobé práce, není nutné oplocení staveniště, postačí ohrazení dvoutyčovým zábradlím o výšce do 1,10 m.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat příslušné platné legislativní předpisy. Předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) vycházejí ze Zákoníku práce 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o BOZP), vyhlášek, nařízení vlády (např. č. 378/2001 Sb. a 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), výnosů, směrnic, českých technických norem, technických pravidel, technických doporučení. Zhotovitel stavby musí při výstavbě dbát o to, aby realizace odpovídala nárokům na bezpečnost a hygienu práce ve smyslu platných předpisů.

Zhotovitel stavby musí při výstavbě dbát o to, aby realizace odpovídala nárokům na bezpečnost a hygienu práce ve smyslu platných předpisů. Vybavení staveniště je určuje § 14 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. a zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zhotovitel bude dodržovat veškeré aplikovatelné bezpečnostní předpisy, dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na staveništi, vynakládat rozumné úsilí k tomu, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení těchto osob, poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí.

Zhotovitel prokazatelně seznámí a proškolí všechny své pracovníky s citovanými předpisy BOZP.

Zhotovitel je povinen dodržovat a objednateli prokázat proškolení pracovníků znění Zákoníku práce č. 262/2006 Sb., zejména § 102 odst. 3 a § 101 odst. 3

Zhotovitel je povinen dodržovat znění Zákona č. 309/2006 Sb., zejména část třetí, obsahující další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP ve věci naplnění §15, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění a naplnění §14, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

- 1) Rekonstrukce bude delší nežli 30 pracovních dnů, ale současně se nepředpokládá pohyb více jak 20 pracovníků po dobu delší nežli jeden den.
- 2) Na stavbě se předpokládá pohyb pracovníků více jak jednoho zhotovitele.
- 3) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (doba trvání 167 dní, Ø počet pracovníků 5 = 835 osobo dní). Povodí Ohře s.p. nahlásí činnost na OIP.

Zjištěním projektanta, v projektovém stupni DPS, se PŘEDPOKLÁDÁ URČENÍ KOORDINÁTORA dle Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

Dle Nařízení vlády 591/2006, bude zpracován plán BOZP, jelikož se budou provádět práce: dle přílohy č. 5 nař. vl. č. 591/2006 Sb, bod 4, 6, 11, v platném znění.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není relevantní

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Návrh přechodného dopravního značení předloží zhotovitel před zahájením stavebních prací příslušným orgánům.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Staveniště bude oploceno a bude zamezen vstup nepovolaným osobám. Při provádění stavby proto nejsou stanoveny speciální podmínky pro její provádění.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v rozmezí let 2021-2022 (předpoklad). Termín realizace stavby je závislý na termínu získání stavebního povolení.

Řešené stavební objekty a provozní soubory budou realizovány na jednotlivé etapy.

Vzhledem k pracím na jezové konstrukci vodního díla je třeba dbát pokynů pracovníků Povodí Ohře s.p. a práce řídit s ohledem na nepřerušovaný převod vody či případné povodňové situace – pro stavbu je vypracován návrh Povodňového a Havarijního plánu, jež je součástí PD.

Uvedený postup je doporučený a po dohodě zhotovitele a investora je možné jej upravit.

#### Doporučený postup provádění

1. Zařízení staveniště	10 dní
2. Vybudování příjezdu na stavbu včetně sjezdu do podjezí (SO 04)	5 dní
3. Vybudování pojezdového koridoru v podjezí včetně převodu vody (SO 04) (převod vody zajišťuje vyhrazená štěrková propust)	5 dní
4. Vybourání přelivné koruny jezu pro budoucí konstrukce (SO 01)	3 dny
5. Vyřízení otvoru do jezového tělesa pro převod vody a stržení hladiny (SO 01)	2 dny
6. Úprava pojezdové hrázky v podjezí, zpřístupnění prostoru štěrkové propusti, doplnění potrubí převodu vody přes pojezdový koridor v podjezí (SO 04)	2 dny
7. Provedení dvojité nasazené jímky v nadjezí u pravého břehu u propusti (SO 02) (převod vody zajišťuje přepad přes těleso jezu a potrubí skrze pojezdový koridor)	6 dní
8. Přemístění stavidla štěrkové propusti na novou pozici (SO 02)	15 dní
9. Osazení ocelové konstrukce drážek provizorního hrazení (SO 02)	10 dní
10. Sanace trhlin v ŽB konstrukci štěrkové propusti (SO 02)	5 dní
11. Funkční zkoušky nového provizorního hrazení (SO 02)	1 den
12. Zrušení dvojité nasazené jímky v nadjezí (SO 02)	3 dny
13. Úprava sjezdu do podjezí a vytvoření hrázky pod přelivem (SO 04)	3 dní
14. Plné vyhrazení štěrkové propusti a celkové stržení hladiny v nadjezí (převod vody zajišťuje vyhrazená štěrková propust)	1 den
15. Provedení hrázky v nadjezí nad přelivem pomocí dnového sedimentu (SO 01)	3 dny
16. Celkové očištění přelivné konstrukce jezu tlakovou vodou (SO 01)	4 dní
17. Vybourání stěny u levobřežního zavázání tělesa jezu (SO 01)	2 dní
18. Výstavba nové ŽB stěny u levobřežního zavázání tělesa jezu (SO 01)	20 dní
19. Provedení kotveného kamenného obkladu na přelivné části jezu (SO 01)	40 dní
20. Provedení opevnění navazujícího podjezí kamenným záhozem (SO 03)	7 dní

21. Zrušení hrázek a sjezdu do podjezí (SO 04)	5 dní
22. Likvidace zbytku příjezdové staveništní cesty (SO 04)	5 dní
23. <u>Likvidace zařízení staveniště a uvedení ploch do původního stavu</u>	<u>10 dní</u>
Celkem	167 dní

Karlovy Vary 01/2021

Ing. Tomáš Darivčák